



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

38. SVK RALLY Příbram 2017

Memoriál Antonína Bergera

6. 10. - 8. 10. 2017 Příbram

Mistrovství ČR v rally 2017

Juniorský mistr ČR

Pohár pořadatele

Dámský pohár ČR

Lenz ADAM Cup 2017

Pohár Pirelli 2017

Česká Trophy – Rally pravidelnosti

Rally Legend

Obsah zvláštních ustanovení

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

- č. 1 Časový harmonogram 38. SVK RALLY Příbram
- č. 2 Seznamovací jízdy
- č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
- č. 4 Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle
- č. 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
- č. 6 Jednotný monitorovací systém ONI

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz

1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

38. SVK RALLY Příbram se bude konat podle MSŘ FIA a jejich příloh, Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2017 (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisů FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři)

Regionální předpisy FIA 2017 jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

Standardní propozice FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2. Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

1.3. Trať

Celková délka RZ: 150,4 km

Celková délka rally: 585,5 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Juniorský mistr ČR (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR v rally (čl. 4 kap. F NSŘ)

Lenz ADAM Cup 2017

Pohár Pirelli 2017

Česká Trophy – Rally pravidelnosti

2.2. Schvalovací číslo ASN:

č. j. **AR00717** ze dne **9. 8. 2017**

2.3. Jméno pořadatele

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Poštovní spojení:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Drahlín 165

261 01 Příbram

Kancelář:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

U Kasáren 6

261 01 Příbram

Tel.: 777 14 00 13

e-mail: reditelstvi@rally-pribram.cz

Web: www.rally-pribram.cz

Bankovní spojení: FIO banka 2601003927/2010 IČ:227 60 865

ID Datové schránky: cjyv3zh

2.4. Organizační výbor

Předseda: Petr Šefr

Členové: Josef Peták, Ing. Pavel Štípek, Zbyněk Stach, Antonín Souček, Jaroslav Švihálek, Michal Hylán, Šárka Šefrová

2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Ing. Jan Regner

Sportovní komisař:

Jiří Venuš

Sportovní komisař:

Zdeněk Bělák

2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Miroslav Smolík

2.7. Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Ing. Pavel Štípek

Zástupci ředitele:

Petr Šefr

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Bc. Žaneta Vaverková

Činovník pro styk se soutěžícími:

Mgr. Jiří Nejd

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Jaroslav Švihálek

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz

Tajemník rally:	Ing. Martin Venuš
Sekretariát:	Mgr. Alena Váňová
Sekretář sportovních komisařů:	Jan Mochan
Vedoucí dispečinku:	Ing. Milan Hlaváček
Dispečeři RZ:	bude upřesněno v PU
Tiskový odbor:	Šárka Šefrová
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Procházka
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Jindřich Kaňa
Monitoring ONI:	Bc. Václav Štípek, SAŠ Zlín
Zpracování výsledků:	RE-CO, Ing. Lubomír Šperka
Vedoucí servisu:	Zbyněk Stach

2.8. Umístění ředitelství rally

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota,
GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum: středa 4. 10. 2017

Čas: 17:00 – 20:00 h

Datum: čtvrtek 5. 10. 2017

Čas: 8:00 – 18:00 h

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 08:00 – 21:00h

Datum: sobota 7. 10. 2017

Čas: 07:00 – 21:00 h

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 07:30 - 18:00 h

2.9. Umístění tiskového střediska

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Od: pátek 6. 10. 2017

Čas: 12:00 – 20:00 h

Od: sobota 7. 10. 2017

Čas: 07:00 – 20:00 h

Do: neděle 8. 10. 2017

Čas: 07:00 - 17:00 h

2.10. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 7. 10. 2017

Čas: po dojezdu I. etapy

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: po dojezdu rally

2.11. Umístění servisní parkoviště (viz čl. 3.10 a 12.5)

Místo: Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°43'2.421"N 14°5'29.601"E

Od: pátek 6. 10. 2017 – 8:00

Do: neděle 8. 10. 2017 – 18:00

3. PROGRAM

3.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: neděle 24. 9. 2017

Čas: 24:00 h

3.2. Datum uzávěrky objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti, registrace pro Shakedown (součást přihlášky)

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: neděle 24. 9. 2017

Čas: 24:00 h

3.3. Zveřejnění itineráře a mapy

Místo: www.rally-pribram.cz

Datum: neděle 1. 10. 2017

3.4. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

Místo: www.rally-pribram.cz

Datum: čtvrtek 28. 9. 2017

3.5. Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: pátek 6. 10. 2017 (do zahájení administrativní přejímky)

Čas: 11:30 h

3.6. Ředitelství rally

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Od: středa 17:00 h dne 4. 10. 2017

Do: neděle 18:00 h dne 8. 10. 2017

3.7. Oficiální vývěska

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Od: čtvrtek 08:00 h dne 5. 10. 2017

Do: neděle 17:00 h dne 8. 10. 2017

3.8. Prezentace posádek a předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Datum: středa 4. 10. 2017

Čas: 17:00 – 20:00 h

Datum: čtvrtek 5. 10. 2017

Čas: 07:30 – 11:00 h

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka přijata k seznamovacím jízdám. Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány přihlášky podané elektronickou cestou

Při předložení potřebných dokumentů bude možné, po dohodě s tajemníkem rally, v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

3.9. Zahájení seznamovacích jízd

Datum: čtvrtek 5. 10. 2017

Čas: 08:00 – 18:00 h

Do: pátek 6. 10. 2017

Čas: 08:00 – 12:00 h

3.10. Otevření servisního parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu servisních vozidel: pátek 6. 10. 2017 od 8:00 h

3.11. Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 12:00 h

3.12. Administrativní přejímka a vrácení jednotek GPS pro SJ

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 11:30 – 16:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

3.13. Předání jednotek sledovacího systému GPS – ONI pro rally

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 12:00 – 17:30 h

3.14. Technická přejímka

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 12:00 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky

3.15. Testovací zkouška - „Shakedown“

Místo: Jelence

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 14:00 – 17:00 h

3.16. Představení posádek před rally

Místo: náměstí T. G. Masaryka

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 17:30 h

Povinná účast pro posádky SČ 1 až 10, ostatní posádky, které mají zájem prezentovat se na představení posádek, oznámí toto při zaslání přihlášky, nejpozději při převzetí itineráře.

3.17. Tisková konference před oficiálním startem rally

Nebude organizována.

3.18. První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 19:30 h

3.19. Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 20:00 h

3.20. Start rally, místo a čas

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 7. 10. 2017

Čas: 8:00 h

3.21. Cíl 1. etapy (pro posádky Lenz ADAM Cup 2017 cíl rally, rozdělení cen)

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 7. 10. 2017

Čas: 16:33 h

3.22. Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 7. 10. 2017

Čas: 20:00 h

3.23. Start 2. etapy, místo a čas

Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 06:35 h

3.24. Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas

Místo: náměstí T. G. Masaryka

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 14:20 h příjezd prvního jezdce

3.25. Závěrečná tisková konference

Nebude organizována.

3.26. Závěrečná technická kontrola

Místo: Auto Berger

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

3.27. Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 16:30 h

3.28. Vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 17:00 h

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: Neděle 24. 9. 2017

Čas: 24:00 h

4.2. Postup pro přihlášení

4.2.1. Postup

Přihláška je provedena **pouze v elektronické podobě na www.rally-pribram.cz**. Posádka si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako příloha elektronické přihlášky nebo zaslána na e-mail reditelstvi@rally-pribram.cz. Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.2.2. Přijetí přihlášky

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Potvrzení přihlášky bude potvrzeno e-mailovou zprávou.

4.3. Počet přijatých posádek, vypsané skupiny a třídy

4.3.1. Maximální počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek MČR je 100.

4.3.2. Vypsané skupiny a objemové třídy

Mistrovství ČR v rally

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2017. Vypsané skupiny a třídy MČR:

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm)
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (nad 1400 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm))
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

Další ujednání:

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.

Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace.

4.3.3. Pohár pořadatele

V Poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA).

Dále se mohou Poháru pořadatele zúčastnit posádky s vozy nezařazenými do MČR, které odpovídají NSŘ kap. F článek 3 (třída 14 -18) a odpovídající NSŘ kap. K článek 3.2 (HA).

4.4. Přihlašovací vklad

4.4.1. Vklad MČR

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele: 13 100,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele: 26 100,- Kč

Pojistné 2.090 Kč podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Vklad Pohár pořadatele

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele: 8 100,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele: 16 000,- Kč

Pojistné 2.090 Kč podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2. Vklad zahrnuje

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla SERVIS
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5. Způsob úhrady vkladu

- bankovním převodem na účet pořadatele u FIO banky č. 2601003927/2010
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 4.2).

Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška posádky bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

4.6. Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a.s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000 Kč na akci.

5.2. Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1. Rozsah

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10.000.000,-Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,-Kč, tzn., že škody do 5.000,-Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz

odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.2. Zelená karta

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3. Úrazové pojištění posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné

Pojistné ve výši 2.090,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.3. Oznámení škody

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i případné posádky k disciplinární komisi. Posádky, které nemají pojištění zajištěno prostřednictvím pořadatele, si musí vyřídit likvidaci škod.

5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama

Startovní čísla – A/1 levá strana

Startovní čísla – A/2 pravá strana

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

Přední tabulka rally

Zadní tabulka rally

TrueCam - Clona na předním skle

Na obou stranách zadních dveří nebo sloupků dveří

TrueCam

ONI systém

6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1. Vyhrazené místo

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo o rozměru 67 x 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

6.2.2. Specifikace volitelné reklamy

B/1 – levá strana

B/2 – pravá strana

Viz příloha č. 5 ZU

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

6.3. Startovní čísla

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 SPR FAS.

6.4. Chybějící reklama nebo označení

6.4.1. Ztráta, odstranění nebo pozměnění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, dle čl. 6.1. a 6.2. těchto ZU, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však ve výši 20% vkladu.

6.4.2. Chybějící reklama nebo označení

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka rally, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši 3 000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

- 7.1. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“, nebo které odpovídají ustanovením čl. 60 SPR FAS AČR 2016 a jejich Příloze č. V.
- 7.2. Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.3. Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci dodavatelských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.4. Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu a obdrží označení seznamovacího vozidla. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na levém i pravém zadním okně. **Po skončení této doby slouží toto označení pro vjezd vozidla do servisního areálu.** Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon. Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit řediteli rally Ing. Pavlu Štípkovi (720 037 750).

Při předložení potřebných dokumentů bude možné po dohodě s tajemníkem rally v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

9.2. Pravidla seznamovacích jízd

- 9.2.1. Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.
- 9.2.2. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3. Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU
- 9.2.4. Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd pověří ředitel rozhodčí fakt, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.
- 9.2.5. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 SPR FAS.
- 9.2.6 GPS jednotky pro seznamovací jízdy
Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.
Předání jednotek GPS pro SJ posádkám:
Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota
Datum: středa 4. 10. 2017
Čas: 17:00 – 20:00 h
Datum: čtvrtek 5. 10. 2017
Čas: 07:30 – 11:00 h

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.2.7. Porušení pravidel

Posádka, která při seznamovacích jízdách poruší ostatní ustanovení uvedená ve Standardních propozicích rally FAS nebo v ZU, budou penalizováni v souladu s články 20.2 a 20.4 SPR FAS AČR

9.2.8. Připomínky posádek k trati

Dne: čtvrtek 5. 10. 2017

Čas: 18:00 – 19:00 h

Dne: pátek 6. 10. 2017

Čas: 11:30 – 12:30 h

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Štípek – 720 037 750

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN a doklad o úrazovém pojištění u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla

10.2. Místo a časový rozvrh

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 11:30 – 16:30 h

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce **v čase určeném pro průběh administrativní přejímky** uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1. Místo a časový rozvrh

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 12:00 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.1. Čas příjezdu na technickou kontrolu

Přesný čas příjezdu vozidla na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude kontrolován časoměříčem. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

11.1.2. Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka: 100,- Kč

držák jednotky: 300,- Kč

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz

11.2. Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3. Použití tónovaných okenních fólií

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR.

11.4. Bezpečnostní výbava jezdců a spolujezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy (FHR) (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ – viz Příloha č. 5 těchto ZU.

11.5. Hladina hluku

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.5. Národní předpisy

Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7. Povinné monitorovací zařízení ONI®

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1. Způsoby startu a pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR, Pohár pořadatele, Rally pravidelnosti, Rally legend (ostatní jezdce zařadí ředitel v rámci příslušného seriálu podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.1. Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován, startovní ceremoniál proběhne při oficiálním startu rally.

12.1.2. Start do rally a nový start po odpadnutí

Oficiální start do rally na startovní rampě na Letišti Dlouhá Lhota dne **7. 10. 2017** v 8:00 h. Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno. Soutěžní vůz, který nedokončil 1. etapu rally může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start však musí být v plném rozsahu splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů.

Technická kontrola vozidel po opravě bude provedena v UP před startem 2. etapy od 5:30 do 06:30 h dne **8. 10. 2017**.

12.1.3. Start do druhé etapy

Start do druhé etapy (z nočního parkoviště) bude proveden podle startovní listiny dne 8. 10. 2017 od 06:35 h v ČK letiště Dlouhá Lhota.

12.1.4. Start do RZ (kromě okružové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Standardních propozic FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.

12.2. Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Posádkám budou následně na cílové rampě předána ocenění za dosažené výsledky v absolutní klasifikaci, jednotlivých třídách a skupinách. Posádky jsou následně povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.3. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle I. etapy je povolen.

Předčasný příjezd do cíle soutěže je povolen.

12.4. Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2. Shakedown - testovací zkouška

Uspořádání: pátek 6. 10. 2017 od 14:00 do 17:00 h - Jelence (popis je v itineráři, počet jízd není předepsán).

Zúčastnit se mohou přijaté posádky s převzatými vozidly. Podmínkou účasti je řádná přihláška k shakedownu (čl. 3.2 ZU) a úhrada poplatku 1.000 Kč za vozidlo + 200,- pojistné nejpozději při vydání itineráře.

V dalším platí ustanovení čl. 29 Standardních propozic FAS AČR.

12.4.3. Polookruhová RZ 4/8 Hvozd'any - Leletice

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou. Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím faktů. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené a mohou znovu odstartovat do další etapy dle ZU, čl. 12.1.4.

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1. Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU.

12.5.2. Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro dvě vozidla *Servis*. Jen tato vozidla mají právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít tato vozidla nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. Bez nalepeného označení nebudou vozidla vpuštěna do servisu.

12.5.3. Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami „DOPROVOD“ zakoupenými při přejímce za cenu 500,- Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.

12.5.4. Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.5. Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis. Poplatek za nadstandardní prostor – více než 80 m² (100 m² pro prioritní jezdce) je stanoven na 2.500,- Kč, do max. velikosti 150 m². Požadavek musí být zaslán písemně společně s přihláškou a do řádného termínu příjmu přihlášek.

12.5.6. Otevření servisního parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu označených servisních vozidel: pátek 6. 10. 2017 od 8:00 h

12.6. Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas CRo1 - Radiožurnál.

12.7. Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 4A, 8A, 8C, 12A a 16A.

12.8. Povinnosti posádek

Všem soutěžícím a posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna bezpečnostní nařízení, která vyplývají z NSŘ nebo ze Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), případně ze zvláštních ustanovení rally (viz informace pro posádky vydané pořadatelem).

12.9. Oznámení o odstoupení a nehodě

Při odstoupení posádky je nutné o této skutečnosti okamžitě informovat dispečink soutěže.
Posádka, která měla havárii a způsobila škodu nebo zranění, je povinna neprodleně oznámit na ředitelství místo nehody, podrobnosti a popis škody.

12.10. Představení posádek před rally

Místo: náměstí T. G. Masaryka

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 17:30 h

Účast: Posádky, které mají zájem prezentovat se na představení posádek a oznámili toto nejpozději při převzetí itineráře. Časový harmonogram bude vydán prostřednictvím Oznámení ředitele. Pro posádky startovních čísel 1 až 10 je účast povinná.

12.11 Průzkumná vozidla

12.11.1 Čas vjezdu do RZ = -50 minut před prvním vozidlem rally (později již nebude žádné průzkumné vozidlo na trať RZ v žádném případě vpuštěno).

12.11.2 Průzkumné vozidlo musí být řádně označeno označením dodaným pořadatelem.

12.11.3 Průzkumné vozidlo musí být vybaveno GPS sledovací jednotkou pro seznamovací jízdy posádky, pro kterou průzkumné jízdy provádí. Dodržování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, se řídí podle pravidel seznamovacích jízd.

12.11.4 Pořadatel musí být nahlášeno jméno posádky, typ a značka vozidla, registrační značka a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastížení.

12.11.5 Každá posádka může mít nejvýše jedno průzkumné vozidlo, vozidlo je možno přihlásit v době administrativní přejímky.

12.11.6 Poplatek za průzkumné vozidlo je 2 500 Kč.

12.11.7 Každá průzkumná posádka obdrží označení na vozidlo.

12.11.8 Pořadatel si vyhrazuje právo nepustit průzkumná vozidla na některé rychlostní zkoušky z důvodu vyšší moci.

12.11.9 V případě porušení těchto pravidel nebude průzkumnému vozidlu umožněno pokračování v soutěži.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ	- oranžová reflexní vesta „VEDOUCÍ RZ“
Zástupce vedoucího RZ	- žlutá reflexní vesta „ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ“
Bezpečnostní činovník RZ	- zelená reflexní vesta „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“
Komisař radiobodu	- žlutá vesta se znakem radiobodu
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Časoměřiči	- reflexní vesta s nápisem Časoměřič - timing

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1. Klasifikace

14.1.1. Klasifikace 38. SVK RALLY Příbram

- absolutní pořadí všech vozidel
- Lenz Adam Cup 2017
- Pohár Pirelli 2017

14.1.2. Klasifikace Mistrovství ČR v rally 2017

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 - 13
- Mistrovství ČR juniorů do 27 let
- Dámský pohár ČR

14.1.3. Klasifikace Poháru pořadatele

- absolutní klasifikace Poháru pořadatele
- společná klasifikace tříd 14 -18
- klasifikace HA bez rozdílu kategorií v dělení dle objemu motoru do 1300 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm a nad 2000 ccm.

14.1.4. Samostatné hodnocení každého dne

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz

14.2. Ceny

14.2.1. Předání cen

Místo: náměstí T. G. Masaryka

Datum: neděle 8. 10. 2017

Čas: 14:20 h

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Rozdílání pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

14.2.2. Ceny

Absolutní pořadí	1. – 3. místo – poháry
2 WD	1. – 3. místo – poháry
Třídy 2-13	1. – 3. místo – poháry
Junior	1. místo – poháry
Dámský pohár	1. místo – poháry
Pohár pořadatele	1. – 3. místo – absolutní klasifikace Poháru pořadatele
	1. – 3. místo – společná klasifikace tříd 14 -18
	1. – 3. místo – klasifikace HA bez rozdílu kategorií v dělení dle objemu motoru do 1300 ccm, do 1600 ccm, do ccm, do 2000 ccm a nad 2000 ccm.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici. Může být přítomen jezdec.

Místo: Auto Berger

Čas: ihned po dojezdu do cíle soutěže (na základě oznámení ředitele)

15.2. Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10 000,-

15.3. Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání ASN: 20 000,-

Ing. Pavel Štípek v. r.
Ředitel rally



38. SVK Rally Příbram

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota 7.října 2017						
ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
Příloha č. 1						
0	Start - letiště Dlouhá Lhota	--	--	--		8:00
1	Bohostice	--	24,17	24,17	35	8:35
RZ 1 Bohostice - Milín		8,55	--	--		8:38
2	Nestrašovice	--	11,70	20,25	24	9:02
RZ 2 Nestrašovice - Nestrašovice		8,65	--	--		9:05
Tankovací zóna Březnice		(24,38)	(55,81)	(80,19)		
3	Řiště	--	24,94	33,59	45	9:50
RZ 3 Řiště - Březí		10,43	--	--		9:53
4	Hvoždany	--	3,10	13,53	19	10:12
RZ 4 Hvoždany - Leletice		13,95	--	--		10:15
4A	Přeskupení začátek IN	--	42,37	56,32	65	11:20
Přeskupení (Dlouhá Lhota)					30	
4B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		11:50
Servis A (Dlouhá Lhota)		(41,58)	(106,28)	(147,86)	30	
4C	Servis konec OUT	--	--	--		12:20
Tankovací zóna		(28,40)	(68,58)	(96,98)		
5	Bohostice	--	24,17	24,17	40	13:00
RZ 5 Bohostice - Milín		8,55	--	--		13:03
6	Nestrašovice	--	11,70	20,25	24	13:27
RZ 6 Nestrašovice - Nestrašovice		8,65	--	--		13:30
Tankovací zóna Březnice		(17,78)	(58,47)	(76,25)		
7	Řiště	--	24,94	33,59	45	14:15
RZ 7 Řiště - Březí		10,43	--	--		14:18
8	Hvoždany	--	3,10	13,53	19	14:37
RZ 8 Hvoždany - Leletice		13,95	--	--		14:40
8A	Technická zóna začátek IN	--	42,37	56,32	65	15:45
8B	Technická zóna konec OUT Flexi Servis začátek IN	--	--	--	3	15:48
Flexi Servis B (Dlouhá Lhota)		(41,58)	(106,28)	(147,86)	45	
8C	Flexi Servis konec OUT/UP začátek IN	--	--	--		16:33

Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději

20:00

Celkem I. etapa	83,16	212,56	295,72	28,12 %
------------------------	--------------	---------------	---------------	---------

38. SVK Rally Příbram ČASOVÝ HARMONOGRAM

Neděle 8.října 2017						
ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
8D	UP konec OUT /Servis začátek IN					6:35
	Servis C (Dlouhá Lhota)	(0)	(0)	(0)	15	
8E	Servis konec OUT	--	--	--		6:50
	Tankovací zóna	(9,38)	(18,69)	(28,07)		
9	Bohutín	--	16,02	16,02	25	7:15
	RZ 9 Bohutín - Podlesí	4,95	--	--		7:18
10	Příbram	--	2,67	7,62	12	7:30
	RZ 10 Příbram - Sádek	4,43	--	--		7:33
	Tankovací zóna	(24,24)	(71,94)	(96,18)		
11	Sestrouň	--	45,25	49,68	59	8:32
	RZ 11 Sestrouň - Hodětice	15,50	--	--		8:35
12	Nalžovice	--	23,97	39,47	47	9:22
	RZ 12 Nažovice - Lichovy	8,74	--	--		9:25
12A	Přeskupení začátek IN	--	20,80	29,54	35	10:00
	Přeskupení (Dlouhá Lhota)				30	
12B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		10:30
	Servis D (Dlouhá Lhota)	(33,66)	(108,67)	(142,33)	30	
12C	Servis konec OUT	--	--	--		11:00
	Tankovací zóna	(9,38)	(18,69)	(28,07)		
13	Bohutín	--	16,02	16,02	25	11:25
	RZ 13 Bohutín - Podlesí	4,95	--	--		11:28
14	Příbram	--	2,67	7,62	12	11:40
	RZ 14 Příbram - Sádek	4,43	--	--		11:43
	Tankovací zóna	(24,24)	(77,13)	(101,37)		
15	Sestrouň	--	45,25	49,68	59	12:42
	RZ 15 Sestrouň - Hodětice	15,50	--	--		12:45
16	Nalžovice	--	23,97	39,47	47	13:32
	RZ 16 Nažovice - Lichovy	8,74	--	--		13:35
16A	Cíl - Příbram Milínská ul. Předání cen - cílová rampa UP - Servis Dlouhá Lhota	--	25,99	34,73	40	14:15 14:20

Sekce 3

Sekce 4

Celkem II. etapa	67,32	222,53	289,85	23,22 %
-------------------------	--------------	---------------	---------------	---------

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Etapa I. / Leg 1	8	83,16	212,56	295,72
Etapa II. / Leg 2	8	67,32	222,53	289,85
Overall Totals	16	150,48	435,09	585,57
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.

Příloha č. 2

PŘEDPIS PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Program:

Seznámení s tratí na RZ je povoleno:

Datum: čtvrtek 5. 10. 2017

Čas: 08:00 – 18:00 h

Datum: pátek 6. 10. 2017

Čas: 08:00 – 12:00 h

Jsou povoleny tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána, mimo následujících výjimek.

Jízda v protisměru RZ je povolena

Rychlostní zkouška	Úsek
RZ 1, 5 Bohostice - Milín	křižovatka nad obcí Pečice – start Bohostice
RZ 2, 6 Nestrašovice - Nestrašovice	ze stanoviště STOP RZ směr Řeteč až ke stanovišti START RZ
RZ 3, 7 Řiště – Březí RZ 4, 8 Hvoždany - Leletice	seznamovací jízdy provádějte společně po sobě jdoucí
RZ 10, 14 Příbram - Sádek	ze stanoviště STOP RZ Sádek – Lhota u Příbramě – směr ke stanovišti START RZ Příbram
RZ 11, 15 Sestrouň - Hodětice	Povolena jízda v protisměru RZ pouze přes obec Křečovice

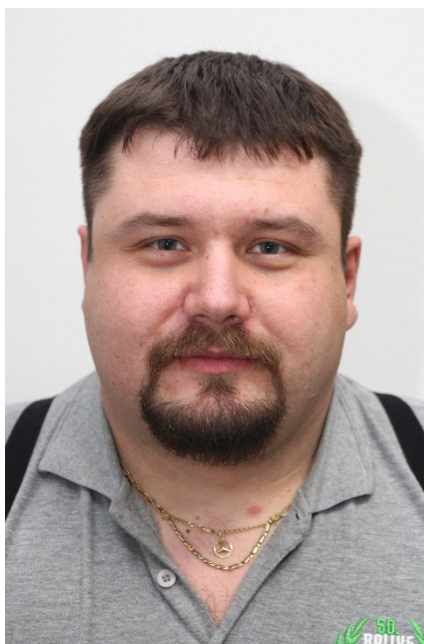
Označení vozidel pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla, která budou použita pro seznamovací jízdy, musí být řádně označena samolepkou v pravém horním rohu čelního skla a startovním číslem na zadních bočních oknech po obou stranách.

Jakékoliv porušení tohoto předpisu (neoznačení, nesprávné označení atd.) bude v souladu s řády potrestáno.

Příloha č. 3

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Mgr. Jiří Nejd
+420 728 110 486

Základní povinností, funkce a činnosti činovníků pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v čl. 3.3 Standardních propozic FAS AČR.

Označení činovníků: světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCI“

Činovník bude během rally přítomen:

- Při administrativní přejímce v čase 12:30 – 16:30 h
- Při vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu 20:00 h u oficiální vývěsky
- Při startu rally v čase 7:30 – 10:30 h
- V kontrole přeskupení
- V cíli 1. etapy
- Při vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu u oficiální vývěsky Letiště Dlouhá Lhota
- Při startu 2. etapy v čase 6:00 – 9:00 h
- V kontrole přeskupení
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

Příloha č. 4

UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS AČR, Bulletin č.2/16 a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Příloha č. 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6.2 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy, schváleného FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, povinné pro všechny jezdce a spolujezdce pro: MČR v rally, RSS (tř. 5 – 11), Rally 2+, MČR ZAV, MMČR V AK – TouringAutocross, MMČR V RK (mimo STC, D5, D6, D9 a N1600), MČR v rally historických automobilů – tř. E4, E7, E10 (u vozidel s první testací v roce 2015), F4 a F7, MMČR v CrossCountry Rally. Pro všechny ostatní disciplíny je použití Fia homologovaného zádržného systému hlavy, včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, důrazně doporučeno.

Přilby, kompatibilní s FIA homologovaným systémem FHR, jsou uvedeny na Technickém listu FIA č. 29 (přilba opatřena štítkem se stříbrným hologramem) nebo na Technickém listu č. 41.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz ve složce formuláře.

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příj. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační žlutá LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

- Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)

- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

- Červená vlajka

- v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI system. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally